

VARSLING VED SKOGSDRIFT

God informasjon i forbindelse med planlegging eller gjennomføring av en drift kan bidra til å redusere både mulig misnøye og risikoen for at farlige situasjonen kan oppstå.

Slik varsling kan skje på skogeiendommens hjemmeside, ved bruk av varselplakater i felt eller ved varsling til kommune eller interesseorganisasjoner.

Det er driftsansvarlig som har hovedansvaret for å vurdere behovet for varsling under skogsdrift og gjennomføre tiltak.

Aktuelle forhold å varsle om er:

- Stengt skiløype som følge av pågående drift
- Kjørespor som har oppstått/kan oppstå, og som vil bli rettet opp
- Tømmerlunner og risiko ved klatring på lunner
- Pågående skogsdrift og risikosoner rundt maskiner.

Der hogst eller terrengtransport vil berøre preparert skiløype er det iht. gjeldende PEFC standard pliktig å varsle minimum med skilt i terrenget.

NORTØMMER har tilgang til standard plakater for varsling, som kan lamineres og brukes. Alternativt kan tilsvarende egne plakater benyttes.

Varsling skal skje der det kan være mulige fare-situasjoner. Som eksempelvis ved tømmerlunner i områder hvor det er turtrafikk eller der lunne ligger nær boligområde, skole eller lignende.

Varsling bør skje der kjørespor med behov for oppretting er oppstått etter utkjøring av tømmer. Varsling om sporskade skal skje der det av ulik årsak kan ta noe tid mellom sporskade har oppstått og de blir rettet opp, f.eks. at det er planlagt en drift i nær fremtid. Varslings-behovet er størst der det er turtrafikk.